

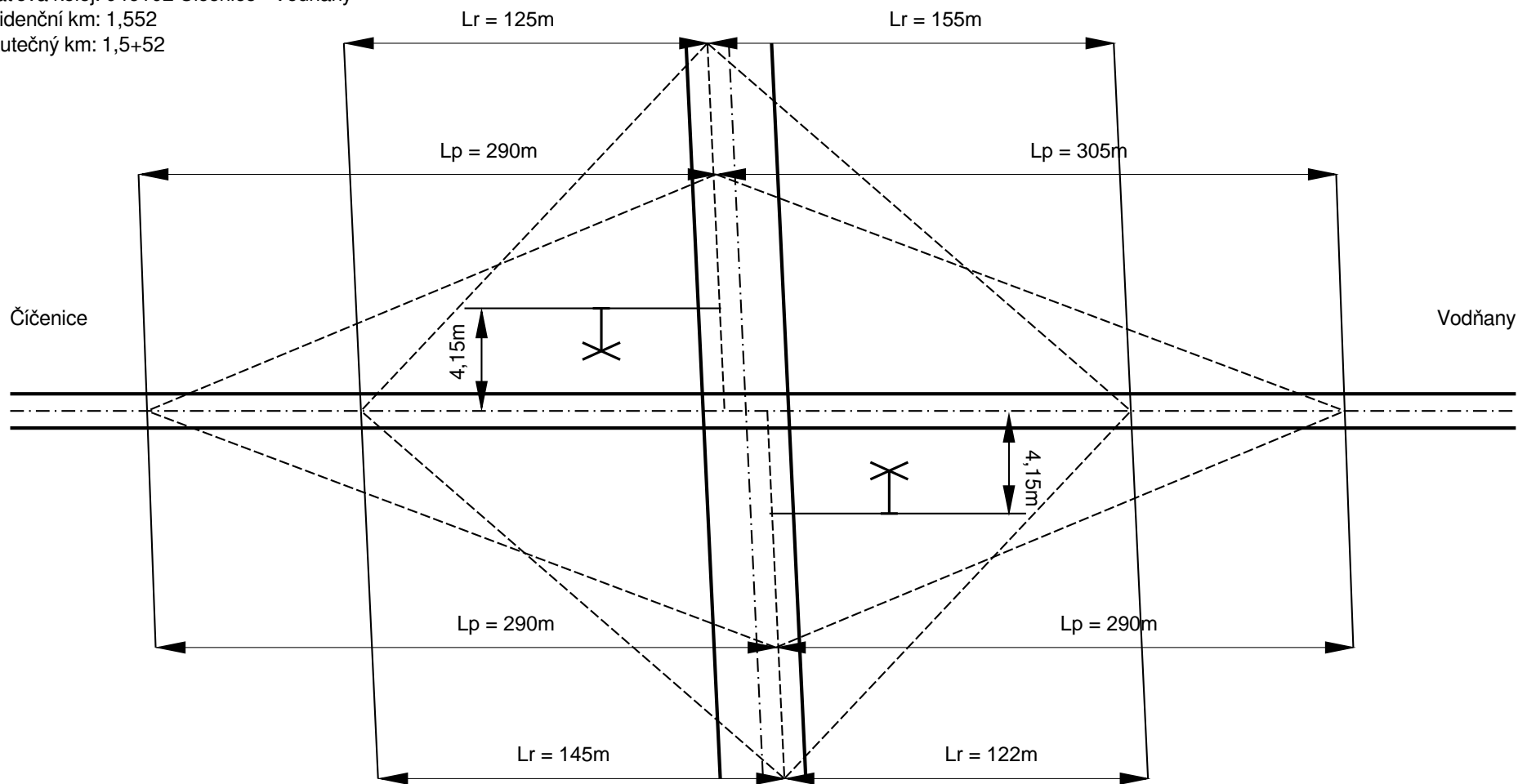
Železniční přejezd na trati: Číčenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)

Traťová kolej: 046102 Číčenice - Vodňany

Evidenční km: 1,552

Skutečný km: 1,5+52

Úhel křížení 85°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:		
Číslo trati dle TTP:	708a	
Evidenční km:	1,552	
Skutečný km:	1,5+52	
TÚ:	0461	Název TÚ: Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ: Čičenice - Vodňany
Počet kolejí na přejez:	1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	15.10.1893
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	86037	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1414
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Strakonice		
Obec:			
Katastrální území:	Vodňany		
Místní název přejezdu:	U Dřemlin		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	14116/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,15m
Silniční kilometr přejezdu:	1,556	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,15m
Směr (odkud - kam):	silnice II/141 - III/12231		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	PEN - Vozovka z penetračního makadamu (penetr)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	3,7m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	286 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	kříže
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ano

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 81 m	Lp = 286 m	Lr = 81 m	Lp = 286 m
- od konce trati *	Lr = 81 m	Lp = 286 m	Lr = 81 m	Lp = 286 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lr = 125 m	Lp = 290 m	Lr = 145 m	Lp = 290 m
- od konce trati *	Lr = 155 m	Lp = 305 m	Lr = 122 m	Lp = 290 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 12' 52.99651" E	49° 08' 30.22086" N
S-JTSK:	X: 1145135	Y: 772073

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	708a		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0461	Název TÚ:	Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Čičenice - Vodňany

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	34
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	1,270 km	Vzdálenost od přejezdu:	282 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	1,837 km	Vzdálenost od přejezdu:	285 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	0,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	1,5 km +52 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,2 m	Datum vložení:	15.10.2013
Šířka přejezdu:	5,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	4052	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	85 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	7 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.